



จดหมายข่าว

# สหกรณ์ออมทรัพย์ มจร. จำกัด

126 อาคารสำนักงานอธิการบดี ชั้น 2 ถนนประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กทม. 10140

ฉบับที่ 2 คณะกรรมการชุดที่ 47

## คุยกับประธาน รศ. ดร.ไกรวุฒิ เกียรติโกมล

### เรียน สมาชิกทุกท่าน

ช่วงนี้ COVID-19 ได้กลับมาระบาดอีกครั้งหนึ่งเป็นรอบที่สามและเป็นการระบาดที่รุนแรงกว่าการระบาดรอบที่ผ่านมา โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มหาวิทยาลัยได้มีการประกาศปิดพื้นที่เป็นการชั่วคราวและจำกัดจำนวนคนที่จะเข้ามาภายในมหาวิทยาลัยเพื่อหยุดยั้งการแพร่ระบาดของ COVID-19 เพื่อเป็นการให้ความร่วมมือและปฏิบัติตามมาตรการของมหาวิทยาลัย สหกรณ์ออมทรัพย์ มจร. จึงได้ปรับลดการให้บริการสมาชิกลง โดยจะเปิดให้บริการเฉพาะวันจันทร์ พุธและศุกร์ ทั้งนี้ สหกรณ์จะประกาศให้สมาชิกทราบเป็นระยะๆ ต่อไป ซึ่งสมาชิกอาจจะได้รับบริการที่ไม่สะดวกบ้าง หวังว่าสมาชิกคงจะเข้าใจและขอให้สมาชิกทุกท่านได้ป้องกันตนเองเพื่อให้ผ่านพ้นวิกฤตการระบาดช่วงนี้อย่างปลอดภัย



ตามประกาศกฎกระทรวงที่มีผลบังคับใช้ สหกรณ์ออมทรัพย์ มจร. ซึ่งมีสินทรัพย์เกินห้าพันล้านบาท จึงถูกประกาศให้เป็นสหกรณ์ออมทรัพย์ขนาดใหญ่ โดยมีเงื่อนไขที่สำคัญในการเป็นสหกรณ์ออมทรัพย์ขนาดใหญ่ คือ จะต้องจัดตั้งคณะกรรมการเพิ่มขึ้นอีก 2 ชุด ได้แก่ คณะอนุกรรมการการลงทุนและคณะอนุกรรมการบริหารความเสี่ยง เพื่อให้การบริหารจัดการเรื่องการลงทุนของสหกรณ์มีความรอบคอบขึ้น ซึ่งขณะนี้สหกรณ์ออมทรัพย์ มจร. ได้จัดตั้งเรียบร้อยแล้ว

มติที่ประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2563 ได้อนุมัติวงเงินงบประมาณสองร้อยล้านบาทเพื่อให้สหกรณ์ออมทรัพย์ มจร. นำไปลงทุนในหุ้นสามัญตามประกาศของคณะกรรมการพัฒนาการสหกรณ์แห่งชาติ (คพช.) นั้น กำลังอยู่ในขั้นตอนการคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษาด้านการลงทุน โดยสหกรณ์มีนโยบายจะแบ่งสัดส่วนให้บริหารบริษัทละประมาณหนึ่งร้อยล้านบาท

สำหรับความคืบหน้าของแผนฟื้นฟูบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) นั้น สมาชิกคงได้รับทราบข่าวคราวเบื้องต้นจากสื่อมวลชนบ้างแล้ว ตามกำหนดการเจ้าหน้าที่จะมีการลงมติรับหรือไม่รับแผนฟื้นฟูในวันที่ 12 พฤษภาคม 2564 ในแผนฟื้นฟู หุ้นกู้บริษัทการบินไทยของสหกรณ์ออมทรัพย์ ทั้งหมดจะไม่มีผลลดมูลค่า (Hair Cut) แต่จะมีการยืดอายุหุ้นกู้ที่ครบกำหนดออกไป 6 ปี อัตราดอกเบี้ยลดลงเหลือร้อยละ 1.5 และจะเริ่มชำระดอกเบี้ย ในปี 2567 ขณะเดียวกันก็เปิดโอกาสให้นำหุ้นกู้แปลงเป็นหุ้นสามัญ (หุ้นละ 3.8624 บาท) ได้ไม่เกินร้อยละ 50 แผนฟื้นฟูนี้ยังต้องการเงินหมุนเวียนวงเงินประมาณห้าหมื่นล้านบาทเพื่อให้แผนธุรกิจดำเนินการไปได้ ซึ่งคาดว่าจะรัฐบาลจะสนับสนุนครั้งหนึ่ง และอีกครั้งหนึ่งมาจากเจ้าหน้าที่ เหลือ สำหรับการลงมตินั้นสหกรณ์ออมทรัพย์ที่เป็นเจ้าหนี้หุ้นกู้การบินไทยมีแนวโน้มจะออกเสียงไปในแนวทางเดียวกัน

ที่กล่าวมาทั้งหมดนี้ เป็นเรื่องที่ผมในฐานะประธานขอรายงานให้สมาชิกทุกท่านทราบถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้น และสิ่งที่คณะกรรมการดำเนินการได้ดำเนินการไปแล้ว ขอขอบคุณสมาชิกทุกท่านที่ให้ความไว้วางใจ เชื่อมั่น และใช้บริการสหกรณ์ออมทรัพย์ มจร. อย่างต่อเนื่อง ขอให้สมาชิกทุกท่านมั่นใจว่าคณะกรรมการดำเนินการ ชุดที่ 47 มีความพยายาม มุ่งมั่น และจะบริหารงานสหกรณ์ออมทรัพย์ มจร. ภายใต้อความมั่นคง ปลอดภัย และเป็นประโยชน์สูงสุดต่อสหกรณ์และสมาชิกทุกท่าน

## Contact us

โทรศัพท์ :

เวลาทำการ 08.30 - 15.00 น.

ผู้จัดการ : 02-470-8296

ฝาก-ถอน : 02-470-8398/8297

โทรสาร : 02-470-8295

ฝ่ายบัญชี : 02-470-8370

Website : [coop.kmutt.ac.th](http://coop.kmutt.ac.th)

ฝ่ายสินเชื่อ : 02-470-8399

E-mail : [coop@kmutt.ac.th](mailto:coop@kmutt.ac.th)

ธุรการ/ประชาสัมพันธ์/IT : 02-470-8298



Line ID :  
[@coopkmutt](https://line.me/tv/@coopkmutt)



จดหมายข่าว

# สภกรณ์ออมทรัพย์ มจร. จำกัด

126 อาคารสำนักงานอธิการบดี ชั้น 2 ถนนประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กทม. 10140

## ฉบับที่ 2 คณะกรรมการชุดที่ 47

ผลการดำเนินงาน สอ.มจร.  
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ - มีนาคม 64

รายการ	28 กุมภาพันธ์ 2564	31 มีนาคม 2564
1. จำนวนสมาชิก (ราย)	2,258	2,247
1.1 สมาชิกสามัญ	1,720	1,727
1.2 สมาชิกสมทบ	538	520
2. สินทรัพย์รวม	5,764,095,622.18	5,661,123,926.91
2.1 เงินให้กู้แก่สมาชิก	801,219,025.70	804,345,969.73
2.2 เงินลงทุน		
2.2.1 เงินสด / เงินฝาก	91,482,610.33	105,452,398.58
2.2.2 เงินฝากสหกรณ์อื่น	3,193,398,370.80	3,092,553,370.80
2.2.3 พันธบัตรและหุ้นกู้	1,651,572,900.00	1,637,071,100.00
2.3 สินทรัพย์อื่นๆ	26,422,715.35	21,701,087.80
3. หนี้สินรวม	3,535,633,633.74	3,506,029,433.69
3.1 เงินกู้ยืม	627,250,000.00	507,250,000.00
3.2 เงินรับฝากจากสมาชิก	2,801,315,330.29	2,892,022,387.99
3.3 เงินรับฝากจากสหกรณ์อื่น	100,484,931.51	100,994,768.50
3.4 หนี้สินอื่น	6,583,371.94	5,762,277.20
4. ทุนของสหกรณ์	2,210,415,697.74	2,129,670,137.33
4.1 ทุนเรือนหุ้น	1,749,307,580.00	1,746,381,880.00
4.2 ทุนสำรอง	187,213,274.82	187,213,274.82
4.3 ทุนสะสม	124,403,298.90	125,486,946.90
4.4 กำไรขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้น	22,272,900.00	45,237,000.00
4.5 กำไรสุทธิรอการจัดสรร	127,218,644.02	
5. รายได้	33,058,098.49	17,441,937.47
5.1 ดอกเบี้ยรับจากเงินให้กู้แก่สมาชิก	6,954,828.13	3,760,718.50
5.2 ดอกเบี้ยรับจากเงินลงทุน	26,057,228.33	13,647,671.11
5.3 รายได้อื่น	46,042.02	33,547.86
6. ค่าใช้จ่าย	15,011,807.79	8,051,565.62
6.1 ดอกเบี้ยจ่ายเงินรับฝาก	11,587,702.19	6,187,275.82
6.2 ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืม	1,543,343.79	996,724.64
6.3 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,880,761.81	867,565.16
7. กำไรสุทธิ	18,046,290.70	9,390,371.84

### จำนวนสมาชิกรับสวัสดิการ ในเดือนมีนาคม - เมษายน 2564

รายการสวัสดิการ	จำนวน(ราย)	จำนวน(บาท)
สวัสดิการรับขวัญทายาทใหม่	3	3,000.-
สวัสดิการเมื่อสมาชิกสำเร็จการศึกษา	1	3,000.-
สวัสดิการค่ารักษาพยาบาลสำหรับสมาชิก (คนไข้ใน)	5	12,000.-
เงินสวัสดิการการสมรสของสมาชิก	3	3,000.-
เงินค่าพวงหรีดงานศพ	13	8,400.-
เงินเกื้อกูลสมาชิกผู้อาวุโส	59	477,000.-
เงินสงเคราะห์สมาชิกเกี่ยวกับการเสียชีวิต	2	322,000.-



# THAI แผนฟื้นฟูกิจการ : บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ฉบับลงวันที่ 2 มีนาคม 2564

## รายละเอียดของแผนฟื้นฟูกิจการซึ่ง สรุปได้ดังนี้

เจ้าหนี้ทั้งหมดแบ่งเป็น 36 กลุ่ม โดยมีเจ้าหนี้ใหญ่ 2 กลุ่ม คือ

ก. เจ้าหนี้หุ้นกู้	71,000 ล้านบาท โดยมีกลุ่มสหกรณ์ออมทรัพย์ ถืออยู่ 40,000 ล้านบาท	ข. เจ้าหนี้สถาบันการเงิน	มูลหนี้ 29,000 ล้านบาท
--------------------	--	--------------------------	---------------------------

## แผนฟื้นฟูบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

1. ไม่มีการตัดลดหนี้เงินต้น  
(hair cut)  
แต่มีการปรับลดดอกเบี้ย  
และการยืดการชำระหนี้

1.1 ส่วนหนี้หุ้นกู้สหกรณ์ออมทรัพย์ ตามแผนฟื้นฟู ขอยืดการชำระหนี้ออกไป 6 ปี หลังจากหุ้นกู้แต่ละรุ่นครบกำหนด แต่ไม่เกิน 14 ปี หลังจากแผนฟื้นฟูฉบับนี้ผ่านความเห็นชอบจากเจ้าหนี้ และมีทางเลือกให้สหกรณ์ออมทรัพย์แปลงหนี้เป็นทุนได้ในสัดส่วน 10%, 20%, 30%, 40% หรือ 50% ของมูลหนี้ โดยคิดราคาหุ้นละ 3.8624 บาท ดอกเบี้ยหุ้นกู้จะถูกปรับเป็นร้อยละ 1.5 ต่อปี 3 ปีแรก จะจ่ายให้พร้อมกับเงินต้นที่ถูกขยายการชำระออกไปอีก 6 ปีหลังครบกำหนด ปีที่ 4 เป็นต้นไป จะจ่ายให้ร้อยละ 1.5 ต่อปี ตอนปลายปี

1.2 ส่วนของธนาคาร จะยืดหนี้ออกไป 10 - 12 ปี พร้อมข้อเสนอให้แปลงหนี้เป็นทุนได้ 50% ถ้าธนาคารเลือกการแปลงหนี้เป็นทุน จะได้สิทธิ์รับชำระหนี้เร็วขึ้น

2. แผนปรับ  
โครงสร้างธุรกิจ

2.1 ตามระบบฟื้นฟูมีการปรับวางตำแหน่งของการบินไทย ไม่ใช่สายการบินใหญ่ แต่เป็นสายการบิน-พรีเมียม จำนวนเส้นทางบินที่ให้บริการจะไม่มาก โดยเน้นให้บริการเฉพาะเส้นทางที่มีกำไร แผนฟื้นฟู 5 ปี ตั้งกำหนดเป้าหมายได้ไว้ว่า ช่วงแรกของการเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟู จะมีรายได้ประมาณ 20 - 30% ของรายได้ปี 2562 และเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ จนมีสัดส่วนเพิ่มเป็น 80% ของรายได้ปี 2562 ในปีที่ 4 ของการฟื้นฟูหรือปี 2568 และมีกำไรก่อนหักดอกเบี้ยและภาษีประมาณ 10%

2.2 แผนสร้างรายได้มีทั้งการเพิ่มรายได้จากธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการบิน (Flight Business) และที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน (Non Flight Business) ส่วนการลดค่าใช้จ่ายคือการปรับลดขนาดองค์กร ซึ่งวางเป้าหมายลดจำนวนพนักงานจากที่เหลือ 21,000 คน ลงเหลือประมาณ 14,000 - 15,000 คนภายในสิ้นปีนี้ ทำให้ค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรลดเหลือ 13% จากเดิม 23%

2.3 แผนลดขนาดฝูงบินและปรับลดแบบเครื่องบินจาก 12 แบบเหลือ 5 แบบ ปรับลดแบบเครื่องบินดจาก 9 แบบเหลือ 4 แบบ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว รวมทั้ง ได้มีการเจรจากับบริษัทที่ให้เช่าเครื่องบิน ให้ลดค่าเช่าและจ่ายเงินตามการใช้งานจริงของเครื่องบิน ซึ่งทำให้ค่าใช้จ่ายส่วนนี้ลดลงในระยะยาวกว่า 40%

2.4 เตรียมเพิ่มทุนหรือหาผู้ร่วมทุนใหม่อัดฉีดสภาพคล่อง 5 หมื่นล้านบาท จากมาตรการลดต้นทุนต่างๆ คาดว่าภายในเดือนกรกฎาคม 2564 การบินไทยจะมีเงินเหลือจากการปรับลดค่าใช้จ่ายประมาณ 36,000 ล้านบาทและภายในปี 2565 จะมีเงินเหลือ 58,000 ล้านบาท ซึ่งจากปัจจัยต่างๆ ประมาณว่าการบินไทย จะกลับมาทำกำไรได้ในปี 2566 - 2567

## การโหวตแผนฟื้นฟู

✓ ผ่าน

: เข้าสู่กระบวนการบริหารแผนฟื้นฟู

✗ ไม่ผ่าน

: เข้าสู่กระบวนการล้มละลายขายทรัพย์สินทอดตลาด



จดหมายข่าว

# สหกรณ์ออมทรัพย์ มจร. จำกัด

126 อาคารสำนักงานอธิการบดี ชั้น 2 ถนนประชาอุทิศ แขวงบางมด เขตทุ่งครุ กทม. 10140

ฉบับที่ 2 คณะกรรมการชุดที่ 47



## แผนฟื้นฟูกิจการ บจม.การบินไทย

จากการประชุมเจ้าหน้าที่และผู้ทำแผนฟื้นฟูกิจการของ บจม.การบินไทย ผ่านการประชุม E-meeting ตามที่ เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์กำหนดขึ้น ในวันที่ 12 พฤษภาคม 2564 สรุป ได้ดังนี้

- 1) มีผู้ยื่นคำขอแก้ไขแผนฟื้นฟูฯ ทั้งสิ้น 15 ฉบับ
- 2) ผู้ทำแผน บจม.การบินไทย เป็นหนึ่งในผู้ยื่นขอแก้ไข โดยมีประเด็นที่สำคัญคือ

### 2.1 วิธีการถือหุ้นหรือระดมเงินทุน

จากเดิม - เพิ่มทุน 25,000 ล้านบาท จากผู้ถือหุ้นเดิม หรือนักลงทุนรายใหม่  
- ก่อหนี้ 25,000 ล้านบาท จากเจ้าหนี้เดิม หรือสถาบันการเงิน

แก้ไขเป็น - ก่อหนี้ 25,000 ล้านบาท จากภาครัฐหรือบุคคลใด ๆ ที่ภาครัฐจัดหา  
- ก่อหนี้ 25,000 ล้านบาท จากภาคเอกชน

2.2 ปรับรายละเอียดแผนการชำระหนี้ของเจ้าหนี้กลุ่มต่าง ๆ สำหรับของเจ้าหนี้ผู้ถือหุ้นผู้ ได้มีการขอขยายระยะเวลาการชำระหนี้เมื่อครบกำหนด จากเดิม 6 ปี เป็น 8 ปี แต่ทั้งนี้เมื่อรวมกับอายุคงเหลือของหุ้นกู้แต่ละรุ่นแล้ว ต้องไม่เกิน 16 ปี โดยไม่มีการลดหนี้เงินต้น (No Haircut) ยังคงอัตราดอกเบี้ย ร้อยละ 1.50 และชำระทุกเดือน ซึ่งจะเริ่มชำระในปี 2567 ส่วนดอกเบี้ยก่อนหน้านั้นจะตั้งเป็นดอกเบี้ยค้างจ่าย และจะนำไปจ่ายในวันครบกำหนดของหุ้นกู้แต่ละรุ่น

2.3 ไม่ให้สิทธิในการแปลงหนี้เป็นทุน (เดิมให้แปลงได้ไม่เกินร้อยละ 50)

เนื่องจากมีรายละเอียดการขอแก้ไขแผนฟื้นฟูฯ เป็นจำนวนมาก ซึ่งต้องใช้เวลาในการพิจารณา ที่ประชุมฯ จึงขอให้เลื่อนการประชุมออกไป เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์พิจารณาแล้วเห็นว่า อยู่ในเงื่อนไขที่สามารถให้เลื่อนได้ จึงกำหนดให้มีการประชุมใหม่ในวันที่ **19 พฤษภาคม 2564 เวลา 9.00 น. ผ่านการประชุม E-meeting**

## ประกาศวันทำการ สอ.มจร.

เพื่อให้เป็นไปตามประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

เรื่อง การเฝ้าระวังการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ 2019 (COVID-19)

**สอ.มจร. ขอแจ้งวันเปิดทำการ ระหว่างวันที่ 10 - 31 พฤษภาคม 2564**

เวลาให้บริการ 08.30 ถึง 15.00 น.

จันทร์	อังคาร	พุธ	พฤหัสบดี	ศุกร์
วันพืชมงคล		วันที่ 12		วันที่ 14
วันที่ 17		วันที่ 19		วันที่ 21
วันที่ 24		วันวิสาขบูชา	วันที่ 27	วันที่ 28
วันที่ 31	หากสมาชิกต้องการติดตามข่าวสารต่างๆของสหกรณ์			
		สามารถเพิ่มเพื่อนได้ที่ LINE Official Account ID : <b>@coopkmutt</b>		